

**ΕΝΩΠΙΟΝ  
ΠΑΝΤΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΡΧΗΣ**

**ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ – ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ - ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**

Του Δήμου Χερσονήσου (άρθρο 1 παρ. 2 αρ. 17.6 Ν. 3852/2010), που εδρεύει στις Γούρνες Ηρακλείου και εκπροσωπείται νόμιμα από το Δήμαρχό του Ζαχαρία Εμμ. Δοξαστάκη.

**ΠΡΟΣ**

Τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης (Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου) που εδρεύει στο Ηράκλειο, οδός Λασαίας αρ. 1<sup>Α</sup>.

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ**

- 1). Στον Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου κ. Ευριπίδη Κουκιαδάκη, που κατοικοεδρεύει στο Ηράκλειο, Πλατεία Ελευθερίας.
- 2). Στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων/Δ.ΜΕ.Ο., που εδρεύει στην Αθήνα, Λ. Αλεξάνδρας αρ. 19.
- 3). Στη Ε.Υ.Δ.Ε./Β.Ο.Α.Κ., που εδρεύει στο Ηράκλειο, οδός Γ. Παπανδρέου αρ. 58.

-----

Με τη με αριθμ. **37/2013 (Πρακτικό 4/19-02-2013)** απόφασή του, το **Δημοτικό Συμβούλιο Χερσονήσου** αποφάσισε τα εξής: 1). Επανάφερε την πρόταση δημιουργίας Νότιου κλάδου εξόδου σύνδεσης με δρόμο προς Επισκοπή στη Χ.Θ. 17+200 στο έργο «*Β΄ κλάδος Παράκαμψης Ηρακλείου (Α.Κ. Αεροδρομίου – ΚΤΕΟ)*» στην αρμόδια υπηρεσία ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ, με την παράκληση να τεκμηριώσουν την αναγκαιότητα κατασκευής του συγκεκριμένου έργου και να ζητήσουν την έγκρισή της από τη Δ/νση Οδικών Έργων (Δ1) του ΥΠ. ΑΝΑΠ.ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ, στο πλαίσιο του αριθμ. πρωτ. Δ1/3936/10-12-2009 εγγράφου της ως άνω Δ/νσης, 2). Την ένταξη κατασκευής, από την Ε.Υ.Δ.Ε./Β.Ο.Α.Κ., του Νότιου κλάδου εξόδου στην υπό δημοπράτηση εργολαβία για τις εγκεκριμένες παρεμβάσεις που προγραμματίζονται, 3). Το πρατήριο υγρών καυσίμων ιδιοκτησίας της ομόρρυθμης εταιρίας με την επωνυμία «Α. & Σ. ΔΑΡΙΒΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.», που λειτουργεί στη Χ.Θ. 17+300 της ΝΕΟ Αεροδρόμιο – ΚΤΕΟ, πρέπει να λειτουργήσει στη βάση που ορίζει το άρθρο 21 του Π.Δ. 118/06 (βλ. άρθρο 21 Β.Δ. 465/1970, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ 118/06 και ισχύει), όπως αναφέρει και η Δ/νση Οδικών Έργων του Υπουργείου στο έγγραφό της (αριθμ. πρωτ. Δ1/3936/σχ. 4605/10-12-2009), 4). Να ενημερωθεί η Δ/νση Τεχνικών Έργων της

Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου της Περιφέρειας Κρήτης, για το πρόβλημα που δημιουργείται με τη σύνδεση του περιφερειακού δρόμου προς Επισκοπή με το ΒΟΑΚ, προκειμένου να συμβάλει, στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς της, στην προσπάθεια του Δήμου για την κατασκευή του Νότιου κλάδου εξόδου σύνδεσης με δρόμο προς Επισκοπή στη Χ.Θ. 17+200 στο έργο «*Β΄ κλάδος Παράκαμψης Ηρακλείου (Α.Κ. Αεροδρομίου – ΚΤΕΟ)*»

Η παραπάνω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χερσονήσου απεστάλη στην ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ και κοινοποιήθηκε σε εσάς (Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης - Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου) καθώς και στον Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου κ. Ευριπίδη Κουκιαδάκη, με το με αριθμ. πρωτ. 6707/19-03-2013 έγγραφο της Δ/σης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Χερσονήσου με συνημμένα σε αυτό: α). το αριθμ πρωτ. 3642/28-09-2009 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ, προς το Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ./Γ.Γ.Δ.Ε/Δ/ση Δ1β, με το οποίο είχε αποσταλεί, ήδη από τότε, πρόταση δημιουργίας Νότιου κλάδου εξόδου, σύνδεση με δρόμο προς Επισκοπή στη Χ.Θ. 17+200 στο έργο «*Β΄ κλάδος Παράκαμψης Ηρακλείου (Α.Κ. Αεροδρομίου – ΚΤΕΟ)*», β). το αριθμ. πρωτ. Δ1/3936/10-12-2009 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Έργων (Δ1) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στο οποίο επισημαίνεται, μεταξύ άλλων, ότι «... σύμφωνα με το άρθρο 21 του Π.Δ. 118/06, με την έναρξη της οδού ως ταχείας κυκλοφορίας, η συνέχιση λειτουργίας πρατηρίων και εγκαταστάσεων είναι δυνατή μόνο στους παράπλευρους δρόμους και όχι σε κλάδους εξόδου της αρτηρίας και με βάση αυτή την προοπτική θα πρέπει να αντιμετωπιστούν τα όποια θέματα εγείρονται κατά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου....», και γ). τη με ημερομηνία 20-07-2009 Τεχνική Έκθεση του τοπογράφου μηχανικού της «Κοινοπραξίας Τεχνικού Συμβούλου ΒΟΑΚ» Γιώργου Οικονόμου.

Η ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ, λαμβάνοντας υπόψη την ως άνω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χερσονήσου αλλά και το από 09-04-2013 έγγραφο φορέων της περιοχής Ελιάς, Επισκοπής κλπ., με το με αριθμ πρωτ. 1623/29-05-2013 **έγγραφό της** με θέμα «*Έγκριση πρότασης δημιουργίας Νότιου κλάδου εξόδου, σύνδεση με δρόμο προς Επισκοπή στη Χ.Θ. 17+200 στο έργο «Β΄ κλάδος Παράκαμψης Ηρακλείου (Α.Κ. Αεροδρομίου – ΚΤΕΟ)*» προς το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Δ.Μ.Ε.Ο, κοινοποιούμενο στο Δήμο Χερσονήσου αλλά και στην Υπηρεσία σας (Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης), σε συνέχεια του μνημονεύομένου σε αυτό (βλ. Σχετικό 4) αριθμ. πρωτ. 1118/23-04-2013 εγγράφου της προς την Περιφέρεια Κρήτης, απέστειλε συνημμένα πρόταση δημιουργίας Νότιου κλάδου εξόδου, σύνδεση με δρόμο προς Επισκοπή στη Χ.Θ. 17+200 στο έργο «*Β΄ κλάδος Παράκαμψης Ηρακλείου (Α.Κ. Αεροδρομίου – ΚΤΕΟ)*», που συντάχθηκε από τεχνικό σύμβουλο της ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ για την κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση της περιοχής Επισκοπής, Ελιάς, Επάνω Βάθειας κλπ.

Στο εν λόγω έγγραφο αναφέρεται ότι ο κλάδος αυτός προτείνεται από το Δήμο Χερσονήσου και από φορείς της περιοχής και σημειώνεται ότι «Μέχρι την υλοποίηση της λύσης αυτής (έγκριση περιβαλλοντικών όρων, έγκριση μελέτης του κλάδου, ένταξη κατασκευής σε έργο) προτείνουμε βραχυπρόθεσμα η κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση της περιοχής να γίνεται μέσω του υπάρχοντος στη θέση αυτή πρατηρίου υγρών καυσίμων, σύμφωνα με ενδεικτική οριζοντιογραφία που σας στέλνουμε συνημμένα. Η Υπηρεσία μας συμφωνεί με την πρόταση του τεχνικού συμβούλου και τις απόψεις των φορέων της περιοχής και παρακαλούμε για την έγκριση της μελέτης του κλάδου εξόδου στη θέση αυτή καθώς και τη

σύμφωνη γνώμη σας για την προσωρινή κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση της περιοχής».

Επειδή στο με αριθμ. πρωτ. Δ1/3936/10-12-2009 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Έργων (Δ1) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, επισημαίνεται ότι «... σύμφωνα με το άρθρο 21 του Π.Δ. 118/06, με την έναρξη της οδού ως ταχείας κυκλοφορίας, η συνέχιση λειτουργίας πρατηρίων και εγκαταστάσεων είναι δυνατή μόνο στους παράπλευρους δρόμους και όχι σε κλάδους εξόδου της αρτηρίας και με βάση αυτή την προοπτική θα πρέπει να αντιμετωπιστούν τα όποια θέματα εγείρονται κατά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου....»,

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Β.Δ. 465/1970, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ 118/06 και ισχύει): «....10. σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομους όπως ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 614/77 επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία πάσης φύσεως εγκαταστάσεων μόνο στους παράπλευρους δρόμους ..... 11. α)..... β)....γ)..... δ). ..... η συνέχιση λειτουργίας πρατηρίων και εγκαταστάσεων είναι δυνατή μόνο στους παράπλευρους δρόμους ή γενικά στο δευτερεύον δίκτυο....».

Επειδή για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου υγρών καυσίμων ιδιοκτησίας της ομόρρυθμης εταιρίας με την επωνυμία «Α. & Σ. ΔΑΡΙΒΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.», που λειτουργεί στη Χ.Θ. 17+300 της ΝΕΟ Αεροδρόμιο – ΚΤΕΟ, έχει γίνει εκμίσθωση τμήματος (εμβαδού 1.461,03 τ.μ.) της ζώνης απαλλοτρίωσης του Β.Ο.Α.Κ., ιδιοκτησίας του Ελληνικού Δημοσίου, το οποίο καταλαμβάνεται από τη χορηγηθείσα προσωρινή κυκλοφοριακή σύνδεση, λειτουργώντας, τοιούτοτρόπως, σε βάρος των κατοίκων της περιοχής δεδομένου ότι έχει ως αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η δυνατότητα κατασκευής Νότιου κλάδου εξόδου για την κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση των κατοίκων Επισκοπής, Ελιάς κλπ.

Επειδή, παρά την παραπάνω αλληλογραφία και όλα τα παραπάνω δεδομένα, τα οποία είναι γνωστά στην Υπηρεσία σας, χορηγήσατε προσωρινή κυκλοφοριακή σύνδεση στο προαναφερόμενο πρατήριο υγρών καυσίμων ιδιοκτησίας της ομόρρυθμης εταιρίας με την επωνυμία «Α. & Σ. ΔΑΡΙΒΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.», που λειτουργεί στη Χ.Θ. 17+300 της Ν.Ε.Ο. Αεροδρόμιο – ΚΤΕΟ, ενώ, από την άλλη, ουδέν έχετε πράξει μέχρι σήμερα προκειμένου να υλοποιηθεί η περιεχόμενη στο με αριθμ πρωτ. 1623/29-05-2013 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ πρόταση για βραχυπρόθεσμη κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση της περιοχής μέσω του υπάρχοντος στη θέση αυτή ως άνω πρατηρίου υγρών καυσίμων, σύμφωνα με τη σχετική ενδεικτική οριζοντιογραφία που συνοδεύει το εν λόγω έγγραφο καθώς και για τη δημιουργία Νοτίου κλάδου εξόδου σύνδεσης με δρόμο προς Επισκοπή στη Χ.Θ. 17+200 στο έργο «Β΄ κλάδος Παράκαμψης Ηρακλείου (Α.Κ. Αεροδρομίου – ΚΤΕΟ)»

Επειδή, με τη με αριθμ. 231/2013 (Πρακτικό 10/28-05-2013) απόφασή του, το **Δημοτικό Συμβούλιο Χερσονήσου** αποφάσισε ομόφωνα: «1). Ο Δήμος Χερσονήσου να αποστείλει εξώδικη πρόσκληση προς τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας Κρήτης και συγκεκριμένα στη Δ/ση Τεχνικών Έργων που ενέκρινε την κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου υγρών καυσίμων, με την οποία να καλούνται να δώσουν λύση στο θέμα της κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης της περιοχής βραχυπρόθεσμα με βάση το με αριθμ. πρωτ. 1623/29-05-2013 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ. 2). Να εξεταστεί αν το διάταγμα περί κυκλοφορικής σύνδεσης των πρατηρίων υγρών καυσίμων δίνει προτεραιότητα στην εξυπηρέτηση του

κοινού και των κατοίκων και να διερευνηθεί η ύπαρξη παρατυπιών στην εν λόγω κυκλοφοριακή σύνδεση. 3). Σε περίπτωση μη αντιμετώπισης του προβλήματος και συμμόρφωσης στην εξώδικη πρόσκληση, να κατατεθούν τα εκ του νόμου προβλεπόμενα ένδικα μέσα. 4). Να ενημερωθούν οι φορείς και οι κάτοικοι της ευρύτερης περιοχής που εξυπηρετούνται από τον περιφερειακό δρόμο για τις ενέργειες της Δημοτικής Αρχής». Σας υποβάλλουμε συνημμένα φωτοαντίγραφο της ως άνω απόφασης.

Επειδή ακόμη και μέχρι σήμερα η κατάσταση παραμένει αμετάβλητη και ουδεμία ενέργεια έχει γίνει προκειμένου να δοθεί λύση στο θέμα της κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης της περιοχής βραχυπρόθεσμα με βάση το με αριθμ. πρωτ. 1623/29-05-2013 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ αλλά και για τη δημιουργία Νοτίου κλάδου εξόδου σύνδεσης με δρόμο προς Επισκοπή στη Χ.Θ. 17+200 στο έργο «*Β΄ κλάδος Παράκαμψης Ηρακλείου (Α.Κ. Αεροδρομίου – ΚΤΕΟ)*»

Επειδή νόμιμη, βάσιμη και αληθινή είναι η παρούσα μας.

#### **ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ**

και όσους νόμιμα θα προσθέσουμε, με τη ρητή δε επιφύλαξη κάθε νομίμου δικαιώματός μας.

#### **ΣΑΣ ΚΑΛΟΥΜΕ**

1). Να επανεξετάσετε το θέμα της προσωρινής κυκλοφορικής σύνδεσης του πρατηρίου υγρών καυσίμων ιδιοκτησίας της ομόρρυθμης εταιρίας με την επωνυμία «*Α. & Σ. ΔΑΡΙΒΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.*», που λειτουργεί στη Χ.Θ. 17+300 της ΝΕΟ Αεροδρόμιο – ΚΤΕΟ ενόψει της επισήμανσης που περιέχεται στο με αριθμ. πρωτ. Δ1/3936/10-12-2009 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Έργων (Δ1) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προς την Ε.Υ.Δ.Ε./Β.Ο.Α.Κ. ότι «... σύμφωνα με το άρθρο 21 του Π.Δ. 118/06, με την έναρξη της οδού ως ταχείας κυκλοφορίας, η συνέχιση λειτουργίας πρατηρίων και εγκαταστάσεων είναι δυνατή μόνο στους παράπλευρους δρόμους και όχι σε κλάδους εξόδου της αρτηρίας και με βάση αυτή την προοπτική θα πρέπει να αντιμετωπιστούν τα όποια θέματα εγείρονται κατά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου....», φωτοαντίγραφο του οποίου σας υποβάλλουμε συνημμένα.

2). Να προβείτε άμεσα, σε συνεργασία με τις λοιπές αρμόδιες υπηρεσίες (Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./Δ.ΜΕ.Ο., ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ κλπ.), σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες προκειμένου να αντιμετωπιστεί βραχυπρόθεσμα το θέμα της κυκλοφορικής εξυπηρέτησης των κατοίκων της περιοχής Επισκοπής, Ελιάς κλπ. μέσω του υπάρχοντος ως άνω πρατηρίου υγρών καυσίμων ιδιοκτησίας της ομόρρυθμης εταιρίας με την επωνυμία «*Α. & Σ. ΔΑΡΙΒΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.*», που λειτουργεί στη Χ.Θ. 17+300 της ΝΕΟ Αεροδρόμιο – ΚΤΕΟ, όπως προτείνεται στο με αριθμ. πρωτ. 1623/29-05-2013 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Β.Ο.Α.Κ., φωτοαντίγραφο του οποίου σας υποβάλλουμε συνημμένα καθώς και για τη δημιουργία Νοτίου κλάδου εξόδου σύνδεσης με δρόμο προς Επισκοπή στη Χ.Θ. 17+200 στο έργο «*Β΄ κλάδος Παράκαμψης Ηρακλείου (Α.Κ. Αεροδρομίου – ΚΤΕΟ)*»

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων/Δ.ΜΕ.Ο. και η Ε.Υ.Δ.Ε./Β.Ο.Α.Κ., στους οποίους κοινοποιείται η παρούσα **ΚΑΛΟΥΝΤΑΙ**:

1). Όπως προβούν αρμοδίως σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες (σύμφωνη γνώμη για την προσωρινή κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση της περιοχής κλπ.) για την υλοποίηση της προτεινόμενης, στο με αριθμ. πρωτ. 1623/29-05-2013 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Β.Ο.Α.Κ., βραχυπρόθεσμης κυκλοφορικής εξυπηρέτησης των κατοίκων

της περιοχής Επισκοπής, Ελιάς κλπ. μέσω του υπάρχοντος πρατηρίου υγρών καυσίμων ιδιοκτησίας της ομόρρυθμης εταιρίας με την επωνυμία «Α. & Σ. ΔΑΡΙΒΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.» που λειτουργεί στη Χ.Θ. 17+300 της ΝΕΟ Αεροδρόμιο – ΚΤΕΟ, εξετάζοντας παράλληλα το θέμα της νομιμότητας της ήδη χορηγηθείσης προσωρινής κυκλοφοριακής σύνδεσης του εν λόγω πρατηρίου υγρών καυσίμων ενόψει της επισήμανσης που περιέχεται στο με αριθμ. πρωτ. Δ1/3936/10-12-2009 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Έργων (Δ1) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προς την Ε.Υ.Δ.Ε./Β.Ο.Α.Κ. ότι «... σύμφωνα με το άρθρο 21 του Π.Δ. 118/06, με την έναρξη της οδού ως ταχείας κυκλοφορίας, η συνέχιση λειτουργίας πρατηρίων και εγκαταστάσεων είναι δυνατή μόνο στους παράπλευρους δρόμους και όχι σε κλάδους εξόδου της αρτηρίας και με βάση αυτή την προοπτική θα πρέπει να αντιμετωπιστούν τα όποια θέματα εγείρονται κατά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου....»,

2). Όπως προβούν αρμοδίως σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες (τροποποίηση - έγκριση της μελέτης κλπ.) για την κατασκευή του Νότιου κλάδου εξόδου σύνδεσης με δρόμο προς Επισκοπή στη Χ.Θ. 17+200 στο έργο «Β΄ κλάδος Παράκαμψης Ηρακλείου (Α/Κ Αεροδρομίου – ΚΤΕΟ)».

**Αρμόδιος δικαστικός επιμελητής παραγγέλλεται να επιδώσει νόμιμα την παρούσα:**

1). Στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης (Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), που εδρεύει στο Ηράκλειο, οδός Λασαίας αρ. 1<sup>Α</sup>.

2). Στον Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου κ. Ευριπίδη Κουκιαδάκη, που κατοικοεδρεύει στο Ηράκλειο, Πλατείας Ελευθερίας.

3). Στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων/Δ.ΜΕ.Ο., που εδρεύει στην Αθήνα, Λ. Αλεξάνδρας αρ. 19. και

4). Στην Ε.Υ.Δ.Ε./Β.Ο.Α.Κ. που εδρεύει στο Ηράκλειο, οδός Γ. Παπανδρέου αρ. 58, για να λάβουν γνώση και για τις νόμιμες συνέπειες, **συνεπιδίδοντας, σε έκαστο εξ΄ αυτών, και τα παρακάτω έγγραφα:**

α). Ακριβές αντίγραφο αποσπάσματος της με αριθμ. 231/2013 (Πρακτικό 10/28-05-2013) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χερσονήσου.

β). Φωτοαντίγραφο του αριθμ. πρωτ. 1623/29-05-2013 εγγράφου της Ε.Υ.Δ.Ε./Β.Ο.Α.Κ προς Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./Δ.ΜΕ.Ο.

γ). Φωτοαντίγραφο του αριθμ. πρωτ. Δ1/3936/10-12-2009 εγγράφου της Δ/νσης Οδικών Έργων (Δ1) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προς την Ε.Υ.Δ.Ε./Β.Ο.Α.Κ.

Γούρνες Δήμου Χερσονήσου, 18-07-2013

Ο Πληρεξούσιος Δικηγόρος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΕΥΑΓ. ΠΑΧΙΑΛΑΚΗΣ

ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ ΠΑΡ' ΑΡΕΙΩ ΠΑΓΩ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΔΗΜΟΥ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ